

# RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja  
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio  
continuata da Elda Turco Bulgherini



ARACNE

# RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja  
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio  
continuata da Elda Turco Bulgherini

RIVISTA SEMESTRALE

## Direzione e Redazione

Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"  
Dipartimento di Diritto Pubblico  
via Bernardino Alimena, 5  
00173 Roma  
06 72592459-60  
www.rivdirnav.org  
redazione@rivdirnav.org  
direzione@rivdirnav.org

## Condizioni di acquisto

### Italia

Abbonamento annuale . . . . . euro 80,00  
Fascicolo . . . . . euro 45,00

### Esteri

Abbonamento annuale . . . . . euro 100,00  
Fascicolo . . . . . euro 60,00

## Per ordini

Telefax: 06 45551463  
e-mail: info@gioacchinoonoratieditore.it  
Skype: aracneeditrice

## Modalità di pagamento

1. Bonifico a Gioacchino Onorati editore S.r.l. unip.  
IBAN: IT 28 B 03069 38860 100000003170  
Causale: *Abbonamento Rivista del Diritto della Navigazione*
2. PayPal info@gioacchinoonoratieditore.it
3. Carta di credito (acquisto *on line*)

Autorizzazione n. 444 del 30 dicembre 2009  
Tribunale di Roma

## Editore

Gioacchino Onorati editore S.r.l. unip.  
via Vittorio Veneto, 20  
00020 Canterano (RM)  
06 45551463  
www.aracneeditrice.it  
info@gioacchinoonoratieditore.it

© Elda Turco Bulgherini – 2017  
© Gli Autori – 2017

*I diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento anche parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.*

ISSN 0035-5895  
ISBN 978-88-255-1459-9

La pubblicazione della Rivista è stata resa possibile anche grazie al sostegno di Manfredi Lefebvre d'Ovidio.

La «Rivista del Diritto della navigazione» è documentata nell'Archivio DoGi dell'Istituto di Teoria e Tecniche dell'Informazione Giuridica (ITTIG) del Consiglio Nazionale delle Ricerche.

## CRITERI DI REFERAGGIO

Gli scritti, che compaiono nelle rubriche «articoli», «varietà» e «note a sentenza», sono assoggettati a referaggio, con il sistema del «doppio cieco» («*double blind peer review process*») e nel rispetto dell'anonimato sia dell'autore che dei revisori (previa verifica di coerenza con i temi di interesse della Rivista da parte del Direttore).

La valutazione è affidata a due esperti del tema trattato, designati dal Direttore preferibilmente fra i componenti del Comitato Scientifico che rivestano, o abbiano rivestito, la posizione di professore universitario di prima fascia nelle università italiane o posizione equivalente nelle università straniere.

I revisori formuleranno il proprio giudizio, tenendo conto dei seguenti parametri: coerenza rispetto all'ambito disciplinare; originalità dello scritto; adeguatezza della dottrina citata; adeguato aggiornamento normativo e giurisprudenziale; chiarezza del processo logico.

Sulla base di tali parametri, i revisori potranno formulare i seguenti giudizi:

- a) pubblicabile senza modifiche;
- b) pubblicabile previo apporto di modifiche;
- c) da rivedere in maniera sostanziale;
- d) da rigettare.

La revisione avverrà in maniera che ciascun autore riceva l'esito della revisione possibilmente entro 20 giorni dall'invio del proprio elaborato redatto nel rispetto delle regole redazionali.

La conformità dello scritto alle regole di redazione (rinvenibili sul sito web <http://www.rivdirnav.org/>) sarà valutata dal comitato di redazione.

Nel caso di giudizio discordante fra i due revisori, la decisione finale sarà assunta dal Direttore, salvo casi particolari in cui il Direttore medesimo provvederà a nominare tempestivamente un terzo revisore a cui rimettere la valutazione dell'elaborato.

Il Direttore, su sua responsabilità, può decidere di non assoggettare a revisione scritti pubblicati su invito o comunque di autori di particolare prestigio.

## REVIEW PROCESS

*The manuscripts which appear in the sections «Articles», «General» and «Notes on Cases» are subject to preliminary review by the Editor in order to check their coherence with the subjects of interest of the Review. Subsequently, the manuscripts are subject to assessment by referees with the double blind peer review process, assuring anonymity of authors and referees.*

*The evaluation process is conducted by two experts in the subject matter, selected by the Editor preferably from members of the Scientific Committee who hold or have held the position of tenured university professor in an Italian university or an equivalent position in a foreign university.*

*The referee reports will take into consideration the following parameters: originality of the manuscript; clarity of logical process; accuracy of citations of scholars' writings, laws and court decisions; notes of cases reflecting the subject matter of the Review.*

*On the basis of these parameters, the referees can conclude in their reports that the manuscript is:*

- a) publishable without changes;*
- b) publishable subject to changes;*
- c) to be substantially redrafted;*
- d) to be refused.*

*The review process will be made so that each author will receive the decision, if possible, 20 days after submission of the manuscript, drafted according to the editorial guidelines.*

*Compliance of the manuscript with editorial guidelines (available online at <http://www.rivdirnav.org/>) will be evaluated by the Editorial Board.*

*In case of disagreement between the two referees, the Editor may decide that the manuscript is to be published, or the Editor, in particular cases, will timely appoint a third referee to evaluate the manuscript.*

*The Editor may decide not to submit to evaluation requested manuscripts or of particularly prestigious authors.*

## SOMMARIO

---

### Articoli:

- ANDREA BUCCISANO, *Regime IVA della cessione di beni destinati a dotazione o provviste di bordo di navi e aeromobili* ..... pag. 385  
*VAT Regime of Supply of Goods intended for Use or Provisions on Board Ships and Aircrafts (Abstract)* ..... » 416
- MICHELE M. COMENALE PINTO, *La disciplina nazionale e quella internazionale del contratto di subtrasporto stradale*..... » 417  
*Domestic and Uniform Law on the Contract of Sub-Carriage by Road (Abstract)* ..... » 447
- UMBERTO LA TORRE, *I servizi tecnico-nautici dopo la legge istitutiva dell'Autorità di sistema portuale* ..... » 449  
*Technical-Nautical Services after the Law establishing the Port System Authority (Abstract)*..... » 477
- MARÍA JOSÉ MORILLAS JARILLO, *La regulación de los negocios en el espacio: presente y futuro*..... » 479  
*Regulation of Economic Activities in Outer Space: Present and Future (Abstract)*..... » 512
- RITA TRANQUILLI LEALI, *La sicurezza in ambito portuale e i poteri dell'Autorità marittima* ..... » 515  
*Port Safety and Powers of Maritime Authority (Abstract)* ..... » 549

### Varietà:

- RACHELE GENOVESE, *Il concetto di «circostanza eccezionale» ed i diritti dei passeggeri aerei*..... » 553  
*The Concept of «Extraordinary Circumstances» and Air Passengers' Rights (Abstract)*..... » 579
- ELENA LEIÑENA MENDIZÁBAL, *La documentación electrónica y en papel del contrato del transporte marítimo de mercancías en conocimiento de embarque*

<i>en la ley de navegación marítima y su marco jurídico internacional</i> .....	pag. 581
<i>Electronic and Paper Bill of Lading in the Contract of Carriage of Goods in Spanish Maritime Navigation Act and in International Context (Abstract)</i> ....	» 637
GIUSEPPE REALE, <i>Le nuove forme di pirateria marittima: problematiche ed alcune possibili proposte</i> .....	» 639
<i>New Forms of Maritime Piracy: Problems and Some Possible Proposals (Abstract)</i> .....	» 680

**Attualità:**

MARTIN DAVIES, <i>A Comparative Analysis of National Responses to the OW Bunker Collapse</i> .....	» 685
ÁNGELA MARINA DONATO, <i>¿Futuro sistema de transporte aereo internacional, quo vadis?</i> .....	» 699
LAURA MATTIONI, <i>Nuove prospettive per una regolamentazione europea dei sistemi aerei a pilotaggio remoto</i> .....	» 719
CHIARA VAGAGGINI, <i>Il Marebonus: il nuovo incentivo del settore marittimo</i>	» 749

**Note a sentenze:**

ALESSANDRO DASARA, <i>Gli incerti confini della responsabilità del raccomandatario</i> .....	» 803
LAURA ROSSELLA ERBA, <i>Le barriere infrastrutturali nel trasporto marittimo come ostacolo all'effettività della tutela del passeggero a mobilità ridotta</i> .....	» 861
LARA MARCHETTA, <i>Dipporto nautico e regime sanzionatorio applicabile</i> .....	» 822
STEFANO POLLASTRELLI, <i>La Corte costituzionale tra prerogative dominicali, competenze amministrative regionali e principi comunitari in materia di demanio marittimo</i> .....	» 783

**Sentenze:**

*Demanio marittimo* – L. rg. Toscana – Concessioni demaniali marittime

SOMMARIO

con finalità turistico-ricreative – Art. 49 c. nav. – Principi della libera concorrenza e della libertà di stabilimento – Illegittimità costituzionale – Sussiste (C. cost. 7 luglio 2017, 157) .....	pag. 769
<i>Demanio marittimo</i> – L. rg. Toscana – Concessioni demaniali marittime con finalità turistico-ricreative – Divieto di affidamento a terzi – Artt. 45 <i>bis</i> e 46 c. nav. – Competenze amministrative regionali – Illegittimità costituzionale – Non sussiste (C. cost. 7 luglio 2017, 157).....	» 769
<i>Diritto processuale</i> – ADR– Assenza dell’assistenza obbligatoria – Consumatore (Trib. Genova, sez. I, 28 aprile 2017) .....	» 847
<i>Fonti</i> – Norma interna – Interpretazione – Difformità da trattato internazionale in attesa di ratifica – Irragionevolezza (Trib. Nola 16 febbraio 2017, n. 381) .....	» 837
<i>Limitazione dei crediti marittimi</i> – Limitazione di responsabilità – Disciplina del codice della navigazione – Navi di stazza lorda superiore a trecento tonnellate – Applicazione analogica (Trib. Nola 16 febbraio 2017, n. 381) .....	» 837
<i>Limitazione dei crediti marittimi</i> – Limitazione di responsabilità – Navi di stazza lorda superiore a trecento tonnellate – Esclusione – Irragionevolezza (Trib. Nola 16 febbraio 2017, n. 381).....	» 837
<i>Limitazione dei crediti marittimi</i> – Limitazione di responsabilità – Soggetto beneficiario – Vettore (Trib. Nola 16 febbraio 2017, n. 381).....	» 837
<i>Nautica da diporto</i> – Fonti – <i>Lex specialis</i> – Utilizzo a fini commerciali dell’unità da diporto – Concorso apparente di norme – Regime sanzionatorio applicabile (Trib. Taranto, sez. II pen., 30 settembre 2016) .....	» 818
<i>Raccomandatario</i> – Responsabilità in solido con l’armatore straniero – Obbligazioni assunte in occasione dell’approdo della nave nel porto – Condizioni – Spese per il sequestro conservativo di nave – Esclusione (Cass., sez. III, 12 maggio 2017, n. 11786).....	» 797
<i>Trasporto in generale</i> – Negoziazione assistita – Condizione di procedibilità – Consumatore (Trib. Genova, sez. I, 28 aprile 2017).....	» 847

<p><i>Trasporto marittimo di persone</i> – Navigazione marittima – Costruzione di nave – Trasporto marittimo dei p.m.r. – Requisiti minimi di sicurezza – Interventi strutturali – Servizio di assistenza ai p.m.r. – Interventi di adeguamento – Misure «equivalenti» (Cons. St., sez. V, 12 settembre 2017, n. 4302) .....</p>	<p>pag. 857</p>
<p><i>Trasporto marittimo di persone</i> – Navigazione marittima – Costruzione di nave – Trasporto marittimo dei p.m.r. – Requisiti minimi di sicurezza – Interventi strutturali – Servizio di assistenza ai p.m.r. – Interventi di adeguamento – Misure «equivalenti» – Dir. n. 98/18/Ce – D. lgs. 8 marzo 2005 n. 52 – Circolare del Ministero dei trasporti e delle infrastrutture n. 10/SM del 4 gennaio 2007 (Cons. St., sez. V, 12 settembre 2017, n. 4302) .....</p>	<p>» 857</p>

**Segnalazioni bibliografiche:**

<p>AA. VV., <i>Comentarios a la Ley de Navegación Marítima</i>.....</p>	<p>» 883</p>
---	--------------