

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da Elda Turco Bulgherini



ARACNE

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da Elda Turco Bulgherini

RIVISTA SEMESTRALE

Direzione e Redazione

Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"
Dipartimento di Diritto Pubblico
via Bernardino Alimena, 5
00173 Roma
06 72592459-60
www.rivdirnav.org
redazione@rivdirnav.org
direzione@rivdirnav.org

Condizioni di acquisto

Italia

Abbonamento annuale euro 80,00
Fascicolo euro 45,00

Esteri

Abbonamento annuale euro 100,00
Fascicolo euro 60,00

Per ordini

Telefax: 06 45551463
e-mail: info@gioacchinoonoratieditore.it
Skype: aracneeditrice

Modalità di pagamento

1. Bonifico a Gioacchino Onorati editore S.r.l. unip.
IBAN: IT 28 B 03069 38860 100000003170
Causale: *Abbonamento Rivista del Diritto della Navigazione*
2. PayPal info@gioacchinoonoratieditore.it
3. Carta di credito (acquisto *on line*)

Autorizzazione n. 444 del 30 dicembre 2009
Tribunale di Roma

Editore

Gioacchino Onorati editore S.r.l. unip.
via Vittorio Veneto, 20
00020 Canterano (RM)
06 45551463
www.aracneeditrice.it
info@gioacchinoonoratieditore.it

© Elda Turco Bulgherini – 2017
© Gli Autori – 2017

I diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento anche parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.

ISSN 0035-5895
ISBN 978-88-255-0703-4

La pubblicazione della Rivista è stata resa possibile anche grazie al sostegno di Manfredi Lefebvre d'Ovidio.

La «Rivista del Diritto della navigazione» è documentata nell'Archivio DoGi dell'Istituto di Teoria e Tecniche dell'Informazione Giuridica (ITTIG) del Consiglio Nazionale delle Ricerche.

CRITERI DI REFERAGGIO

Gli scritti, che compaiono nelle rubriche «articoli», «varietà» e «note a sentenza», sono assoggettati a referaggio, con il sistema del «doppio cieco» («*double blind peer review process*») e nel rispetto dell'anonimato sia dell'autore che dei revisori (previa verifica di coerenza con i temi di interesse della Rivista da parte del Direttore).

La valutazione è affidata a due esperti del tema trattato, designati dal Direttore preferibilmente fra i componenti del Comitato Scientifico che rivestano, o abbiano rivestito, la posizione di professore universitario di prima fascia nelle università italiane o posizione equivalente nelle università straniere.

I revisori formuleranno il proprio giudizio, tenendo conto dei seguenti parametri: coerenza rispetto all'ambito disciplinare; originalità dello scritto; adeguatezza della dottrina citata; adeguato aggiornamento normativo e giurisprudenziale; chiarezza del processo logico.

Sulla base di tali parametri, i revisori potranno formulare i seguenti giudizi:

- a) pubblicabile senza modifiche;
- b) pubblicabile previo apporto di modifiche;
- c) da rivedere in maniera sostanziale;
- d) da rigettare.

La revisione avverrà in maniera che ciascun autore riceva l'esito della revisione possibilmente entro 20 giorni dall'invio del proprio elaborato redatto nel rispetto delle regole redazionali.

La conformità dello scritto alle regole di redazione (rinvenibili sul sito web <http://www.rivdirnav.org/>) sarà valutata dal comitato di redazione.

Nel caso di giudizio discordante fra i due revisori, la decisione finale sarà assunta dal Direttore, salvo casi particolari in cui il Direttore medesimo provvederà a nominare tempestivamente un terzo revisore a cui rimettere la valutazione dell'elaborato.

Il Direttore, su sua responsabilità, può decidere di non assoggettare a revisione scritti pubblicati su invito o comunque di autori di particolare prestigio.

REVIEW PROCESS

The manuscripts which appear in the sections «Articles», «General» and «Notes on Cases» are subject to preliminary review by the Editor in order to check their coherence with the subjects of interest of the Review. Subsequently, the manuscripts are subject to assessment by referees with the double blind peer review process, assuring anonymity of authors and referees.

The evaluation process is conducted by two experts in the subject matter, selected by the Editor preferably from members of the Scientific Committee who hold or have held the position of tenured university professor in an Italian university or an equivalent position in a foreign university.

The referee reports will take into consideration the following parameters: originality of the manuscript; clarity of logical process; accuracy of citations of scholars' writings, laws and court decisions; notes of cases reflecting the subject matter of the Review.

On the basis of these parameters, the referees can conclude in their reports that the manuscript is:

- a) publishable without changes;*
- b) publishable subject to changes;*
- c) to be substantially redrafted;*
- d) to be refused.*

The review process will be made so that each author will receive the decision, if possible, 20 days after submission of the manuscript, drafted according to the editorial guidelines.

Compliance of the manuscript with editorial guidelines (available online at <http://www.rivdirnav.org/>) will be evaluated by the Editorial Board.

In case of disagreement between the two referees, the Editor may decide that the manuscript is to be published, or the Editor, in particular cases, will timely appoint a third referee to evaluate the manuscript.

The Editor may decide not to submit to evaluation requested manuscripts or of particularly prestigious authors.

SOMMARIO

Articoli:

- MONICA BRIGNARDELLO, *La disciplina delle operazioni portuali e dei «servizi portuali specialistici» nella l. n. 84/1994: le ragioni di una mancata riforma*..... pag. 3
Regulation of Port Operations and of «Special Port Services» under Law No. 84/1994: The Reasons for Failure to Reform (Abstract)..... » 23
- FRANCESCA PELLEGRINO, *Trasporto marittimo di idrocarburi e tutela dell'ambiente: profili evolutivi*..... » 25
Maritime Transportation of Persistent Hydrocarbon Mineral Oil and Protection of the Environment: Evolutionary Aspects (Abstract)..... » 47
- RITA TRANQUILLI-LEALI, *Le concessioni demaniali marittime con finalità turistico-ricreative ed il loro regime di proroga*..... » 49
The Concessions for State-Owned Maritime Property for Tourist and Leisure Purposes and their Extension Regulation (Abstract)..... » 92
- Varietà:**
- ALESSIO CLARONI, *Alcune riflessioni in ordine alla gestione dei rifiuti in ambito portuale alla luce della disciplina di cui alla l. n. 84/1994 ed al d. lgs. n. 182/2003*..... » 95
Reflections on Waste Handling in Ports in Light of the Rules under Law No. 84/1994 and Legislative Decree No 182/2003 (Abstract)..... » 116
- UGO MINNECI, *Colpa nautica: tramonto di una regola divisiva?* » 117
Nautical Fault: Sunset of a Divisive Rule? (Abstract)..... » 135
- JOSÉ MIGUEL SÁNCHEZ BARTOLOMÉ, *La regulación actual y futura del equipaje de mano en el derecho español y europeo*..... » 137
Regulation of Transportation of Hand Baggage in European and Spanish Law (Abstract) » 171

Attualità:

- GIORGIA M. BOI, *«Navi-drone»: primi interrogativi in tema di disciplina giuridica* pag. 175
- MASSIMILIANO GRIMALDI, *STCW e MLC 2006 nell'ottica della sicurezza della navigazione*..... » 201

Note a sentenze:

- ALESSANDRO DASARA, *Negato imbarco di minore non accompagnato: una responsabilità precontrattuale del vettore?*..... » 282
- RACHELE GENOVESE, *Sull'efficacia della circolare n. 13961/2013 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in tema di concessione del servizio di rimorchio* » 302

Osservazioni a sentenze:

- ALESSANDRO DASARA, *La continuità territoriale illegittima: aiuti di Stato e risarcimento del danno*..... » 359
- LAURA ROSELLA ERBA, *Il trasporto ferroviario del passeggero disabile e a mobilità ridotta: la ripartizione degli oneri economici di assistenza tra il gestore dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie*..... » 335
- NUNZIA LIBERATOSCIOLI, *Concessioni demaniali marittime per scopi turistico-ricreativi: la Corte di giustizia europea dichiara l'illegittimità della proroga automatica ma indica possibili eccezioni* » 229

Sentenze:

- Aree marine protette – Legge quadro – Normativa interposta – Fattispecie (C. cost. 15 febbraio 2017, n. 36)*..... » 261
- Aree marine protette – Parchi naturali nazionali – Caratteri – Parchi naturali regionali – Caratteri – Parchi naturali composti esclusivamente dal territorio marino – Natura (C. cost. 15 febbraio 2017, n. 36)*..... » 261

SOMMARIO

<i>Aree marine protette</i> – Parchi naturali nazionali – Competenza legislativa – Legge regionale di istituzione – Illegittimità costituzionale (C. cost. 15 febbraio 2017, n. 36).....	pag. 261
<i>Demanio marittimo</i> – Rinvio pregiudiziale – Appalti pubblici e libertà di stabilimento – Art. 49 TFUE – Dir. 2006/123/Ce – Art. 12 – Concessioni di beni demaniali marittimi, lacuali e fluviali che presentano un interesse economico – Proroga automatica – Assenza di procedura di gara (C. giust. Ue, sez.V, 14 luglio 2016, cause riunite C-458/14 e C-67/15)	» 213
<i>Demanio marittimo</i> – Concessioni per attività turistico-ricreative che presentano un interesse transfrontaliero certo – Proroga automatica – Art. 49 TFUE – Interpretazione(C. giust. Ue, sez.V, 14 luglio 2016, cause riunite C-458/14 e C-67/15).....	» 213
<i>Servizi tecnico-nautici</i> – Rimorchio – Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 18 dicembre 2013 n. 31961 – Procedimento per il rilascio della concessione per l’esercizio del servizio di rimorchio e conseguenti criteri e meccanismi tariffari – Atto di indirizzo di carattere generale – Efficacia interna (Tar Lazio-Roma, sez. III <i>ter</i> , 13 giugno 2016, n. 6721)	» 295
<i>Servizi tecnico-nautici</i> – Rimorchio – Disciplina mediante circolare della procedura concorsuale per l’assegnazione della concessione – Illegittimità – Contrasto con l’art. 102 c. nav. (Tar Lazio-Roma, sez. III <i>ter</i> , 13 giugno 2016, n. 6721)	» 295
<i>Traffici marittimi</i> – Continuità territoriale marittima – Aiuti di Stato – Responsabilità dell’ente territoriale – Perdita di <i>chance</i> del concorrente – Risarcimento del danno (Trib. adm. Bastia 23 febbraio 2017)	» 353
<i>Trasporto aereo di persone</i> – Conclusione di contratto valido – Responsabilità precontrattuale – Ammissibilità (Giud. Pace Porto Torres 25 maggio 2016, n. 21)	» 275
<i>Trasporto aereo di persone</i> – Convenz. di Montreal del 1999 – Competenza giurisdizionale <i>ex art.</i> 33 della convenzione – Termine «tribunale» – Competenza per materia – Esclusione (Giud. Pace Porto Torres 25 maggio 2016, n. 21)	» 275

<i>Trasporto aereo di persone</i> – Danni subiti dal minore – Azione risarcitoria – Atto di ordinaria amministrazione – Legittimazione disgiunta dei genitori – Sussiste (Giud. Pace Porto Torres 25 maggio 2016, n. 21).....	pag. 275
<i>Trasporto aereo di persone</i> – Trasporto aereo del p.m.r. – Reg. Ce n. 1107/2006 – Vettore aereo – Gestore aeroportuale – Ripartizione degli oneri economici di assistenza del p.m.r. – Trasporto ferroviario di persone – Autonomia delle rispettive discipline (Tar Piemonte, sez. II, 21 aprile 2017, n. 541).....	» 315
<i>Trasporto ferroviario di persone</i> – Reg. Ce n. 1371/2007 – Del. 31 ottobre 2014 n. 70 dell’Autorità di regolazione dei trasporti – Trasporto ferroviario del p.m.r. – Gestore dell’infrastruttura – Impresa ferroviaria – Ripartizione degli oneri economici di assistenza del p.m.r. (Tar Piemonte, sez. II, 21 aprile 2017, n. 541).....	» 315