

# RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja  
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio  
continuata da Elda Turco Bulgherini



ARACNE

# RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja  
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio  
continuata da Elda Turco Bulgherini

RIVISTA SEMESTRALE

## Direzione e Redazione

Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"  
Dipartimento di Diritto Pubblico  
via Bernardino Alimena, 5  
00173 Roma  
06 72592459-60  
www.rivdirnav.org  
redazione@rivdirnav.org  
direzione@rivdirnav.org

## Condizioni di acquisto

### Italia

Abbonamento annuale . . . . . euro 80,00  
Fascicolo . . . . . euro 45,00

### Esteri

Abbonamento annuale . . . . . euro 100,00  
Fascicolo . . . . . euro 60,00

## Per ordini

Telefax: 06 45551463  
e-mail: info@gioacchinoonoratieditore.it  
Skype: aracneeditrice

## Modalità di pagamento

1. Bonifico a Gioacchino Onorati editore S.r.l. unip.  
IBAN: IT 28 B 03069 38860 100000003170  
Causale: *Abbonamento Rivista del Diritto della Navigazione*
2. PayPal info@gioacchinoonoratieditore.it
3. Carta di credito (acquisto *on line*)

Autorizzazione n. 444 del 30 dicembre 2009  
Tribunale di Roma

## Editore

Gioacchino Onorati editore S.r.l. unip.  
via Vittorio Veneto, 20  
00020 Canterano (RM)  
06 45551463  
www.aracneeditrice.it  
info@gioacchinoonoratieditore.it

© Elda Turco Bulgherini – 2016  
© Gli Autori – 2016

*I diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento anche parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.*

ISSN 0035-5895  
ISBN 978-88-255-0291-6

La pubblicazione della Rivista è stata resa possibile anche grazie al sostegno di Manfredi Lefebvre d'Ovidio.

La «Rivista del Diritto della navigazione» è documentata nell'Archivio DoGi dell'Istituto di Teoria e Tecniche dell'Informazione Giuridica (ITTIG) del Consiglio Nazionale delle Ricerche.

## CRITERI DI REFERAGGIO

Gli scritti, che compaiono nelle rubriche «articoli», «varietà» e «note a sentenza», sono assoggettati a referaggio, con il sistema del «doppio cieco» («*double blind peer review proces.*») e nel rispetto dell'anonimato sia dell'autore che dei revisori (previa verifica di coerenza con i temi di interesse della Rivista da parte del Direttore).

La valutazione è affidata a due esperti del tema trattato, designati dal Direttore preferibilmente fra i componenti del Comitato Scientifico che rivestano, o abbiano rivestito, la posizione di professore universitario di prima fascia nelle università italiane o posizione equivalente nelle università straniere.

I revisori formuleranno il proprio giudizio, tenendo conto dei seguenti parametri: coerenza rispetto all'ambito disciplinare; originalità dello scritto; adeguatezza della dottrina citata; adeguato aggiornamento normativo e giurisprudenziale; chiarezza del processo logico.

Sulla base di tali parametri, i revisori potranno formulare i seguenti giudizi:

- a) pubblicabile senza modifiche;
- b) pubblicabile previo apporto di modifiche;
- c) da rivedere in maniera sostanziale;
- d) da rigettare.

La revisione avverrà in maniera che ciascun autore riceva l'esito della revisione possibilmente entro 20 giorni dall'invio del proprio elaborato redatto nel rispetto delle regole redazionali.

La conformità dello scritto alle regole di redazione (rinvenibili sul sito web <http://www.rivdirnav.org/>) sarà valutata dal comitato di redazione.

Nel caso di giudizio discordante fra i due revisori, la decisione finale sarà assunta dal Direttore, salvo casi particolari in cui il Direttore medesimo provvederà a nominare tempestivamente un terzo revisore a cui rimettere la valutazione dell'elaborato.

Il Direttore, su sua responsabilità, può decidere di non assoggettare a revisione scritti pubblicati su invito o comunque di autori di particolare prestigio.

## REVIEW PROCESS

*The manuscripts which appear in the sections «Articles», «General» and «Notes on Cases» are subject to preliminary review by the Editor in order to check their coherence with the subjects of interest of the Review. Subsequently, the manuscripts are subject to assessment by referees with the double blind peer review process, assuring anonymity of authors and referees.*

*The evaluation process is conducted by two experts in the subject matter, selected by the Editor preferably from members of the Scientific Committee who hold or have held the position of tenured university professor in an Italian university or an equivalent position in a foreign university.*

*The referee reports will take into consideration the following parameters: originality of the manuscript; clarity of logical process; accuracy of citations of scholars' writings, laws and court decisions; notes of cases reflecting the subject matter of the Review.*

*On the basis of these parameters, the referees can conclude in their reports that the manuscript is:*

- a) publishable without changes;*
- b) publishable subject to changes;*
- c) to be substantially redrafted;*
- d) to be refused.*

*The review process will be made so that each author will receive the decision, if possible, 20 days after submission of the manuscript, drafted according to the editorial guidelines.*

*Compliance of the manuscript with editorial guidelines (available online at <http://www.rivdirnav.org/>) will be evaluated by the Editorial Board.*

*In case of disagreement between the two referees, the Editor may decide that the manuscript is to be published, or the Editor, in particular cases, will timely appoint a third referee to evaluate the manuscript.*

*The Editor may decide not to submit to evaluation requested manuscripts or of particularly prestigious authors.*

## SOMMARIO

---

MAURIZIO RIGUZZI..... pag. 457

### Articoli:

ANDREA BUCCISANO, *Beni del demanio portuale e fiscalità immobiliare* ..... » 465  
*Assets of Public Domain Ports and Real Estate Taxation (Abstract)* ..... » 499

MICHELE M. COMENALE PINTO, *Assicurazioni e responsabilità extracontrattuale nella navigazione aerea*..... » 501  
*Insurances and Tort Liability in the Field of Air Navigation (Abstract)* .... » 541

JOSÉ-MANUEL MARTÍN OSANTE, *Penalties for Discharges of Polluting Substances from Ships*..... » 543  
*(Abstract)*..... » 560

FRANCESCA SALERNO, *Attività aeroportuale e danno all'ambiente nell'interpretazione della Corte europea dei diritti dell'uomo* ..... » 563  
*Airport Activities and Environmental Damage in the Interpretation of the European Court of Human Rights (Abstract)* ..... » 583

### Varietà:

SILVIO MAGNOSI, *Emissioni da grandi navi: recenti orientamenti normativi e prospettive*..... » 587  
*Emissions from Large Ships: Recent Regulatory Trends and Prospects (Abstract)* ..... » 605

GIOVANNI PRUNEDDU, *Il ruolo del coordinatore per l'assegnazione delle bande orarie*..... » 607  
*The Role of the Coordinator for the Allocation of Slots at Coordinated Airports (Abstract)*..... » 619

SIMONE VERNIZZI, <i>Brevi riflessioni sui profili di responsabilità connessi al bird strike all'esito della sentenza di appello del «caso Antonov»</i> .....	pag. 621
<i>Short Reflections on Aspects of Liability related to the Bird Strike Phenomenon as a Result of the Judgment on Appeal in the Antonov Case (Abstract)</i> .....	» 639

**Attualità:**

ROBERTO AMAGLIANI, <i>Ancora su trasporto marittimo di cortesia e navigazione da diporto: rilevanza della fattispecie e sistema della responsabilità civile</i>	» 643
---	-------

**Note a sentenze:**

GIANFRANCO BENELLI, <i>Gli impedimenti del passeggero alla partenza nel trasporto aereo e la clausola di non rimborsabilità del biglietto emesso a tariffa speciale</i> .....	» 711
ALESSANDRO DASARA, <i>Spunti in tema di privilegi su nave ed opposizione alla dismissione di bandiera</i> .....	» 695
ADELE MARINO, <i>Spunti sui servizi di pilotaggio e di ormeggio</i> .....	» 839
GIUSEPPINA ROSATO, <i>L'imposizione fiscale dei comuni costieri sulle piattaforme petrolifere per l'estrazione di idrocarburi: una questione (ancora) irrisolta</i> .....	» 747
CHIARA VAGAGGINI, <i>Il reclamo proposto dal passeggero aereo all'organismo nazionale di applicazione (ONA) del reg. Ce n. 261/2004</i> .....	» 671

**Osservazioni a sentenze:**

NUNZIA LIBERATOSCIOLI, <i>Le concessioni demaniali marittime per scopi turistico-ricreativi in armonia con la tutela del paesaggio</i> .....	» 795
--	-------

**Sentenze:**

- Demanio marittimo* – Concessione demaniale marittima per finalità turistico-ricreative – Art. 2 l. reg. Sicilia 29 novembre 2005 n. 15 – Destagionalizzazione – Comunicazione prosecuzione attività – Art. 142 c. beni cult. – Tutela paesaggistica – Competenza della Soprintendenza. (Cons. giust. amm. 12 marzo 2015, n. 267) ..... pag. 785
- Demanio marittimo* – Concessione demaniale marittima per finalità turistico-ricreative – Modalità di formazione del titolo giuridico per lo svolgimento di attività turistico-ricreative – Insufficienza della sola segnalazione certificata di inizio attività (c.d. SCIA) (Cons. St., sez. VI, 8 luglio 2015, n. 3397) ..... » 784
- Demanio marittimo* – Concessione demaniale marittima per finalità turistico-ricreative – Opere amovibili a carattere stagionale – Art. 142 c. beni cult. – Tutela paesaggistica – Competenza della Soprintendenza. (Cons. St., sez. VI, 8 luglio 2015, n. 3397) ..... » 784
- Demanio marittimo* – Immobili ubicati nelle aree portuali – Imponibilità IMU – Classamento nel gruppo E – Autonomia funzionale e reddituale – Esenzione (Cass., sez. tribut., 7 ottobre 2015, n. 20028)..... » 729
- Imposte e tasse* – Imposta comunale immobili (ICI) – Piattaforme petrolifere per l'estrazione di idrocarburi – Base imponibile – Concessioni demaniali (Cass., sez. tribut., 24 febbraio 2016, n. 3618)..... » 734
- Imposte e tasse* – Imposta comunale immobili (ICI) – Piattaforme petrolifere per l'estrazione di idrocarburi – Beni immobili – Iscrizione in catasto delle piattaforme petrolifere per l'estrazione di idrocarburi – Redditività delle piattaforme petrolifere per l'estrazione di idrocarburi (Cass., sez. tribut., 24 febbraio 2016, n. 3618)..... » 734
- Imposte e tasse* – Imposta comunale immobili (ICI) – Piattaforme petrolifere per l'estrazione di idrocarburi – Classificazione catastale delle piattaforme petrolifere per l'estrazione di idrocarburi – Base imponibile (Cass., sez. tribut., 24 febbraio 2016, n. 3618)..... » 734

<i>Mare</i> – Demanio marittimo – Beni demaniali – Piattaforme petrolifere per l'estrazione di idrocarburi – Iscrizione in catasto delle piattaforme petrolifere per l'estrazione di idrocarburi (Cass., sez. tribut., 24 febbraio 2016, n. 3618) .....	pag. 734
<i>Mare</i> – Mare Territoriale – Sovranità dello Stato – Poteri pubblici – Potestà degli enti locali sul mare territoriale (Cass., sez. tribut., 24 febbraio 2016, n. 3618) .....	» 734
<i>Privilegi</i> – Credito per amministrazione giudiziaria <i>ex art.</i> 2409 c.c. – Privilegio <i>ex art.</i> 552, n. 1, c. nav. – Non sussiste (Cass., sez. III, 15 giugno 2016, n. 12298).....	» 689
<i>Servizi tecnico-nautici</i> – Servizio di pilotaggio – Corporazione dei piloti – Regime di concorrenza – Compatibilità con il quadro normativo – Sussistenza (Tar Sicilia-Catania, sez. IV, 16 febbraio 2015, n. 495).....	» 814
<i>Servizi tecnico-nautici</i> – Servizio di pilotaggio – Corporazione dei piloti – Regime di concorrenza – Compatibilità con il quadro normativo – Sussistenza (Tar Sicilia-Catania, sez. IV, 7 aprile 2015, n. 497)...	» 816
<i>Servizi tecnico-nautici</i> – Servizio di ormeggio – Diritto all'autoproduzione – Insussistenza (Tar Sicilia-Catania, sez. IV, 7 aprile 2015, n. 496).....	» 815
<i>Servizi tecnico-nautici</i> – Servizio di ormeggio – Diritto all'autoproduzione – Provvedimento a contenuto reiettivo dell'Autorità marittima – Legittimità – Caratteri servizio di ormeggio (Tar Sicilia-Catania, sez. IV, 7 aprile 2015, n. 496).....	» 815
<i>Servizi tecnico-nautici</i> – Servizio di pilotaggio – Finalità della sicurezza della navigazione e dei porti – Interesse generale – Unicità del servizio – Esclusione – Alto livello di qualità del servizio – Necessità (Tar Sicilia-Catania, sez. IV, 16 febbraio 2015, n. 495).....	» 814
<i>Servizi tecnico-nautici</i> – Servizio di pilotaggio – Finalità della sicurezza della navigazione e dei porti – Interesse generale – Unicità del servizio – Esclusione – Alto livello di qualità del servizio – Necessità (Tar Sicilia-Catania, sez. IV, 7 aprile 2015, n. 497).....	» 816

## SOMMARIO

<i>Servizi tecnico-nautici</i> – Servizio di pilotaggio – Finalità della sicurezza della navigazione e dei porti – Necessità (Tar Sicilia-Catania, sez. IV, 16 febbraio 2015, n. 495) .....	pag. 814
<i>Servizi tecnico-nautici</i> – Servizio di pilotaggio – Finalità della sicurezza della navigazione e dei porti – Necessità (Tar Sicilia-Catania, sez. IV, 7 aprile 2015, n. 497) .....	» 816
<i>Trasporto aereo di persone</i> – Clausola di non rimborsabilità del biglietto emesso a tariffa speciale – Obbligo di informazione prima della conclusione del contratto – Omissione – Vessatorietà e nullità (Giud. Pace Torino, sez. II, 27 gennaio 2016, n. 505) .....	» 708
<i>Trasporto aereo di persone</i> – Impedimento alla partenza per causa non imputabile al passeggero – Tempestiva informazione al vettore - Risoluzione del contratto e restituzione del prezzo (Giud. Pace Torino, sez. II, 27 gennaio 2016, n. 505) .....	» 708
<i>Unione europea</i> – Regole comuni in materia di compensazione ed assistenza ai passeggeri in caso di negato imbarco, di cancellazione del volo o di ritardo prolungato – Compensazione pecuniaria – Rifiuto del vettore – Organismo investito del reclamo – Misure coercitive – Esclusione (C. giust. Ue, sez. VIII, 17 marzo 2016, cause riunite C-145/15 e C-146/15).....	» 663
<i>Vendita di nave</i> – Dismissione di bandiera – Opposizione – Creditori chirografari – Diritto di escutere la fideiussione <i>ex</i> art. 156, comma 5, c. nav. – Non sussiste verso l'armatore non proprietario (Cass., sez. III, 15 giugno 2016, n. 12298) .....	» 689

### **Atti normativi e materiali vari:**

Regolamento Ue 2016/1624 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 settembre 2016 relativo alla guardia di frontiera e costiera

europea che modifica il regolamento (UE) 2016/399 del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga il regolamento (CE) n. 863/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, il regolamento (CE) n. 2007/2004 del Consiglio e la decisione 2005/267/CE del Consiglio .....pag. 859  
con commento di MARIACHIARA SORMANI, *Da Frontex alla Guardia di frontiera e costiera europea* ..... » 859